

Driving- Hlavní pravidla

- A. Koně do ringu vstupují v klusu. Musí být schopní veřejného předvedení a mít nejméně tři roky stáří.
- B. Předvádějící by měli prezentovat vyvážené a elegantní spřežení.
Je hodnocena kombinace koně a vozíku, ovlivňující faktory jsou velikost koně, typ koně a vozíku. Způsob chodů koně může mít také vliv na celkový vzhled, tj. vysoká akce je vhodnější pro formální typ vozidla, kůň s prostornějšími chody, přirozeného vzhledu je vhodný pro country pleasure typ vozidla.
Číslo se nosí na zádech předvádějícího, nebo na zadní straně vozíku.
- C. Jedinná osoba, která ovládá koně je předvádějící (dále řidič) .
Není dovolena změna řidiče v žádné disciplíně spřežení.
- D. Řidiči a jejich přísedící musí vždy odpovídat typu spřežení (Formal , Pleasure, Obstacle, aj), ale měli by být vždy upravení a čistí.
Doporučené oblečení je: Pánové - klobouk, sako či kabát, košile, kravatu , kalhoty.
Dámy- šaty, kostým, sukni nebo kalhoty s halenkou, vesta nebo blůza. Klobouky jsou volitelné.
Rukavice a zástěry na klín jsou volitelné.
Všichni vystavovatelé se mohou rozhodnout nosit bezpečnostní helmu místo klobouku.
- E. Je-li velký počet koní ve třídě, je rozdělena do sekcí. Počet účastníků v třídě se určí vydělením obvodu arény počtem účastníků.
Na jednoho musí připadat 36 stop (11 m).
Do finále o umístění musí být vybráni vedoucí koně z každé sekce, kteří se vrací do arény.
Pokud jsou 2 a více rozhodčí, každý rozhodčí vybere 4 koně z každé sekce, kteří jdou do finále.
- F. Boty, bandáže a jakékoliv chrániče nohou koní nejsou povoleny. Dále jsou zakázány zátky do uší a náušníky ve výstavním kruhu.
- G. Při předvádění je bič v ruce nebo ve vozíku po celou dobu jízdy. Jízda bez biče má za následek diskvalifikaci. Celková délka biče na jednospřeží by měla být tak dlouhá, aby dosáhla ramena koně.
Delší bič není přípustný. Pro vícespreží má být bič vhodného typu a délky.
- H. Bezpečnostní pravidla
1. Žádný kůň nesmí být ponechaný bez dozoru zapřažený ve vozíku. Diskvalifikace je na uvážení manažera výstavy.
 2. Řidiči musí dodržovat bezpečnostní pravidla, dodržovat bezpečnou vzdálenost za sebou. Předjíždění je povoleno, po jeho ukončení je nutné se co nejdříve navrátit na původní dráhu.
 3. Soudce musí vyloučit nebezpečné vozidlo, koně s nebezpečnou výstrojí nebo koně nebezpečného pro svou třídu.
 4. Pomocník- musí být vhodně oblečen , např. výstavní oblečení, plášť s vhodnou obuví.
Musí být starší 13 let.
Pouze jeden pomocník je povolen na jednoho koně. Tento nesmí učinit žádné opatření, mající vliv na výkon jakéhokoliv miniaturního koně. Nesmí mít bič a musí zůstat nejméně dva kroky od koně, když ho rozhodčí kontroluje.
V ostatních případech může pomoci, pokud je třeba.
Dospělý pomocník (starší 19 let) je povinný v případě tříd mládeže u ostatních je volitelný.
 5. Klapky na očích, overchecks nebo sidechecks jsou povinné.
(pozn. Ovršek tj vzpřimovací otěž, zabraňující snížení krku koně a zachycení opratí do oje, správně nastavený nepůsobí koni žádné nepohodlí. Sidechecks je jeho boční varianta, kdy prochází kroužky podél uší koně)
 6. Během třídy mohou být provedeny drobné úpravy na postroji, nebo koni na základě souhlasu rozhodčího. Pomocník může pomoci s úpravou bez penalizace. Po zahájení posuzování je

nepřípustné vstoupit do areny.

Maximální doba na třídu nesmí přesáhnout 3 minut. Oficiální oddechové časy musí být nařízeny rozhodčím. Více než jeden vstup má za následek diskvalifikaci. Ve speciálních třídách- dospělí, starší mládež (13-18) může být doprovod řidiče.

9. Hřebce nesmí předvádět osoba mladší 12. let
10. Všechny osoby podílející se na průběhu soutěže musí mít na zřeteli především bezpečnost soutěže.
11. Řidič nesmí dovolit vstoupit spolujezdci do vozíku, pokud stojí na zemi a drží opratě v ruce. Nesmí vystoupit z vozíku, pokud spolujezdec sedí uvnitř.
12. Je možné dávat koni hlasové pokyny klidným, tlučeným hlasem. Hlasové pokyny jsou pro koně dobře akceptovatelné. Jakékoliv tendence řidiče křičet, pískat a dávat hlasité pokyny jsou nevhodné a musí být zakázány. Řidič by měl používat k ovládnutí koně minimum hlasových pomůcek.

I. Při absenci adekvátního warm-up (zahřívací aréna-opracoviště) arény, je nutné před zahájením třídy umožnit koním zahřívací fázi v čase 5 minut. Tyto časy musí být zahrnuty v harmonogramu soutěží.

Arenou se rozumí dostatečně velká, oplocená plocha s vhodným podkladem, prostá překážek, bezpečná pro vystavovatele.

J. V Harness championships je hodnoceno první a druhé místo, na základě rozhodnutí rozhodčího jsou vybráni do finále o Grand a Reserve Championa. Každý kůň je způsobilý být Grand nebo Reserve Champion.

K. Při použití pákových udidel (Liverpool, Gig, Buxton, aj) je zakázáno připnutí opratí do ramen páky. Viz obrazové přílohy. Vyjimku mohou tvořit některé soutěže vícespreží. Je zakázáno použití martingalů při současném použití pákových udidel.

L. Standard Pleasure Driving definuje ideálního Pleasure koně, a slouží k eliminaci těch koní, kteří se neblíží k uvedenému standardu.

Kritéria hodnocení jsou definována v každé příslušné sekci.

CL-034 CLASSIC PLEASURE DRIVING DIVISION

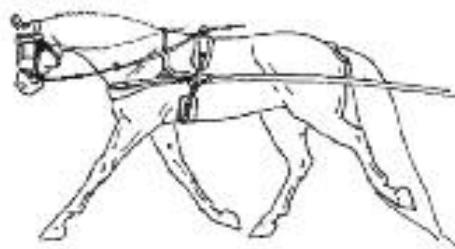
Předvedení, rovnováha a popisující body jsou použity k definici ideálního pleasure koně a eliminují koně, kteří nejsou schopni se přiblížit ideálu. Kritéria hodnocení jsou popsány v bodu A.

Rovnováha koně- váha má být rovnoměrná, 50% je na zádi.

Ideální CLASSIC PLEASURE DRIVING kůň musí být předveden na lehkém kontaktu s udidlem po celou dobu soutěže. Krk by měl být snížený a hlava směřuje kolmo k zemi. Chody jsou prostorné, nižší akce.

Kůň by měl být na lehkém přilnutí, v závislosti na tom hlava nesmí být níže než kohoutek,

oko koně by nemělo být výš než kohoutek koně. Chody jsou uvolněné, prostorné s nevýraznou akcí.



Rovnováha - 50 % váhy koně je na zádi

A. CLASSIC PLEASURE DRIVING je třída jednospreží, kůň je zapřeven mezi dvěma ojkami, které mohou být dřevěné, či kovové. Paprsky kol jsou kovové. Je povinný vozík s korbou (tj. ne vozík typu klusácké sulky).

Posuzováno bude podle následujících kritérií:

Přístup - kůň usazen na udidle, plynulé přechody

Chování - stálé přilnutí, kůň by se neměl dostávat z kontaktu s udidlem, kůň by měl projevovat ochotu k práci

Předvedení – pravidelnost v každém chodu, zřetelné změny v chodech

Kvalita - pěkný výsledný dojem, akce odpovídající dané třídě

Formát – správný pro CLASSIC PLEASURE DRIVING

Ideální CLASSIC PLEASURE DRIVING kůň by měl vynikat ve všech výše uvedených bodech.

B. Podmínky předvedení v třídě-

Kůň musí být předveden na obě ruce v kroku, pleasure (předváděcím) klusu a pracovním (working) klusu. Kůň vstoupí do arény v pleasure klusu proti směru hodinových ručiček (pozn. na pravou ruku). Musí prokázat klidné zastavení a stání a ochotné couvání.

C. Podmínky předvedení chodů

1. WALK : (Krok) : zřetelně čtyřdobý, prostorný, zadní nohy došlapují do stop předních
2. PLEASURE TROT: (Předváděcí klus) dvoudobý, diagonální chod. Celková rovnováha jak je uvedeno výše.(50 % rovnováha). Kůň musí předvést volnost pohybu, vyváženost, uvolněnost a výrazný posun
3. WORKING TROT: (Pracovní klus) Prodloužení klusu, viditelné prodloužení oproti Pleasure klusu. Kůň musí předvést volnost pohybu.

D. Použití martingalu je volitelné.

E. Kůň který startuje v Classic Pleasure nesmí startovat v jedné show v jiné třídě – Country pleasure ani Single Pleasure driving.

CL-035 COUNTRY PLEASURE DRIVING DIVISION

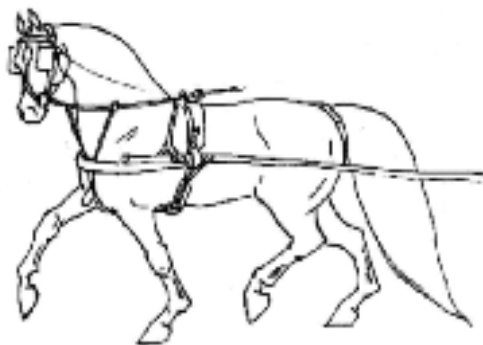
Předvedení, rovnováha a popisující body jsou použity k definici ideálního pleasure koně a eliminují koně,

kteří nejsou schopní se přiblížit ideálu. Kriteria hodnocení jsou popsány v bodu A.

Rovnováha koně- váha má být přenesená více dozadu, 60% je na zádi.

Ideální Country Pleasure Horse je v stálém kontaktu s udidlem po celou dobu soutěže. Chod by měl být „vznosný“ s vyšší akcí. (je popsáno v chodech).

Kůň by měl být na přílnutí, krk je nesen uvolněně, vyklenutý, nejvyšší bodem je týl koně, kůň je ve správném rámci.



Rovnováha - 60% je na zádi

A. COUNTRY PLEASURE DRIVING je třída jednospřeží, kůň je zapřežen mezi dvěma ojky, které mohou být dřevěné, či kovové. Paprsky kol jsou kovové. Je povinný vozík s korbou (tj. ne vozík typu klusácké sulky).

Posuzováno bude podle následujících kritérií:

Přístup - kůň je usazen na udidle, plynulé přechody

Chování - stálé přílnutí, klidné přijímání udidla, kůň by měl projevovat ochotu k práci

Předvedení – pravidelnost v každém chodu, výrazné změny v chodech

Kvalita - pěkný výsledný dojem, prokazující volnost pohybu, kůň na udidle, zatímco pohyb má být volný, na pohled lehký s výraznější akcí. Příliš vysoká akce (zvedání nad úroveň karpů) je penalizována. Zád' je angažovaná, s více zdůrazněným ohýbáním hlezen, udržuje energický kmih a umožňuje snadný pohyb plece,.

Working trot (pracovní klus) vykazuje zřetelné prodloužení kroků a zvýšení rychlosti bez ztráty shomáždění a formátu ve kterém se kůň pohybuje.

Formát – správný pro COUNTRY PLEASURE DRIVING

Celkový vzhled- výstroj a oblečení řidiče

Ideální kůň pro COUNTRY PLEASURE DRIVING kůň by měl vynikat ve všech výše uvedených bodech.

B. Podmínky předvedení v třídě-

Kůň musí být předveden na obě ruce v kroku , pleasure (předváděcím) klusu a pracovním (working) klusu. Kůň vstoupí do arény v pleasure klusu proti směru hodinových ručiček (pozn. na pravou ruku). Musí prokázat klidné zastavení a stání a ochotné couvání.

C. Podmínky předvedení chodů

Všechny chody musí být předvedeny provedeny ochotně v rovnováze s plynulými přechody.

Kůň by měl vykazovat radost z pohybu, klidné přijímání udidla a reakci na něj.

Jednotlivé chody dle popisu .

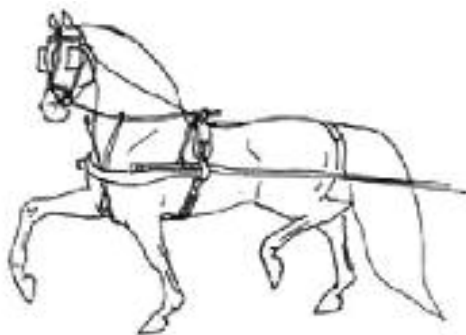
1. WALK : (Krok) : zřetelně čtyřdobý, prostorný, zadní nohy došlapují do stop předních
2. PLEASURE TROT: (Předváděcí klus) dvoudobý, diagonální chod. Celková rovnováha jak je uvedeno výše. Kůň musí předvést volnost pohybu , vyváženost , uvolněnost , kmih a výraz. Příliš vysoká akce je penalizována. Vysokou akcí se rozumí zvedání předních končetin na úroveň karpů a výš.
3. WORKING TROT: (Pracovní klus)
Kůň vykazuje zřetelné prodloužení kroků a zvýšení rychlosti bez ztráty shomáždění a formátu .

D. Použití martingalu je volitelné.

E. Kůň který startuje v Country Pleasure nesmí startovat v jedné show v jiné driving třídě.

CL-036 SINGLE PLEASURE DRIVING DIVISION

Předvedení, rovnováha a popisující body jsou použity k definici ideálního pleasure koně a eliminují koně , kteří nejsou schopní se přiblížit ideálu. Kritéria hodnocení jsou popsány v bodu A.



Rovnováha koně- váha má být přenesená převážně dozadu, 70% je na zádi.

Ideální Single Pleasure Horse je na přílnutí po celou dobu soutěže. Chod by měl být kadencovaný s vysokou akcí a volným, živým pohybem. Hlezna se výrazně ohýbají, záď je snížená, aktivní a umožňuje lehkost, pohyblivost plecí a předních nohou.

Kůň by měl být na přílnutí, krk je zvednutý a vyklenutý, nejvyšší bodem je týl koně, kůň je ve správném rámci.

